

COMMISSION chargée d'examiner le projet de loi, adopté par la Chambre des Députés, ayant pour objet de déclarer d'utilité publique l'élargissement du canal de Bourbourg, aux abords de Dunkerque, et d'accepter l'offre d'une avance à l'État d'une somme de 375.000 francs pour l'exécution de cette entreprise. (N° 119, session 1886. — Nommée le 16 avril 1886.)

MM.

1^{er} BUREAU : CLARIS.

2^o — MAGNIEZ.

3^o — TESTELIN.

4^o — THÉRY.

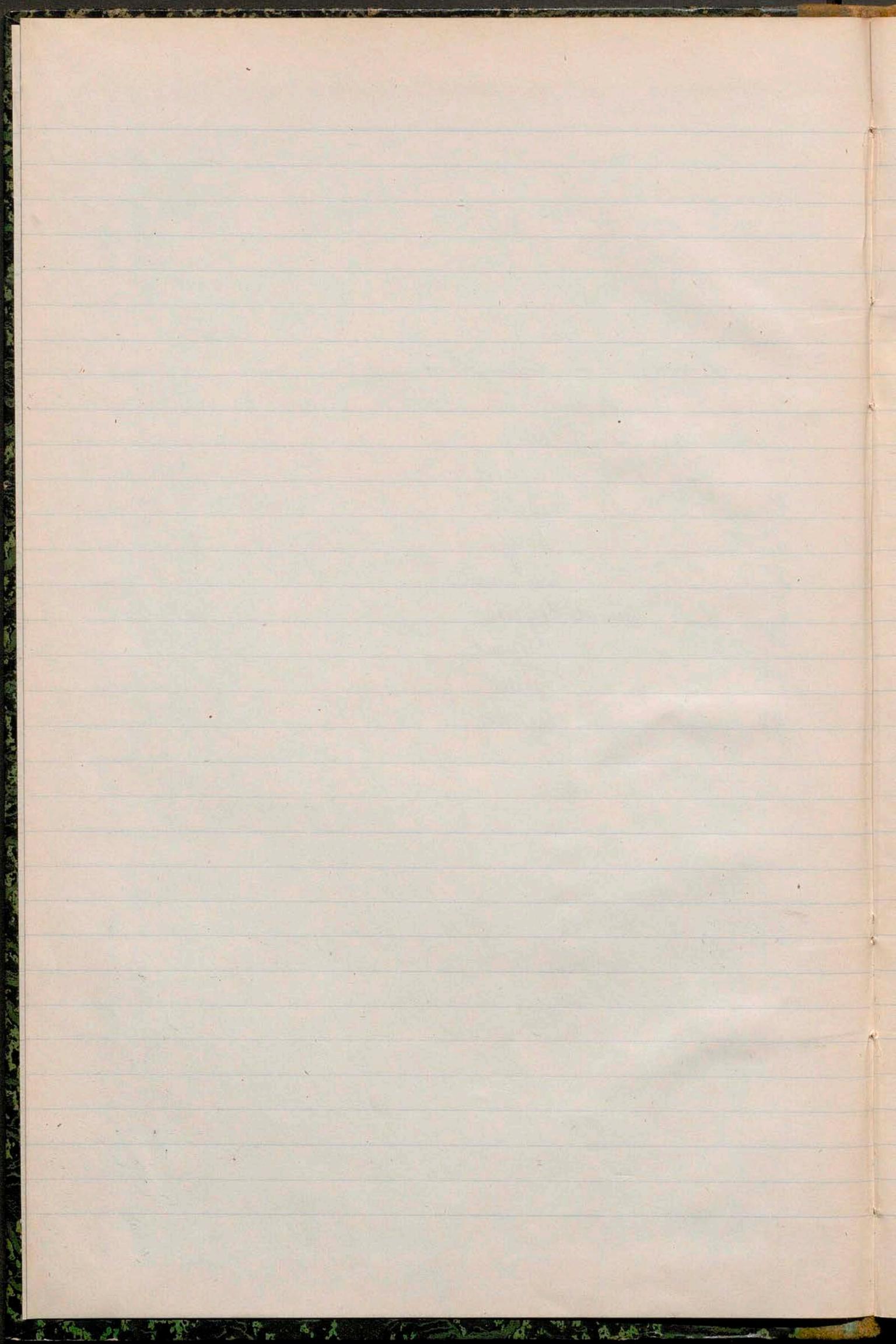
5^o — RUBILLARD.

6^o — AMIRAL PEYRON.

7^o — BROSSARD.

8^o — FIÉVET.

9^o — DONNOT.



1

Séance du 16 Avril 1886.

Le ~~Commissaire~~ ~~est~~ réuni à 4 heures.
Et sont présents M. Lemaire Payon, Coste, Chéry, Clavié,
Brossard, Coste, Rubillard, Tévot, Doucet Magnier.
Le commissaire a nommé M. Chéry président
M. Brossard secrétaire.

Le dossier a été communiqué au Commissaire, et
convient qu'il soit révisé immédiatement à l'Assemblée
de la Commission publique et que la Commission se réunisse
le lendemain, samedi, à 1 heure 1/2.

La séance est levée à 4 1/2

Le Secrétaire

Chéry

Le Président

A. Chéry

Séance du 17 Avril 1886.

Président M. Chéry.

La séance est ouverte à 1 h. 1/2

Sont présents M. Chéry, Doucet, Coste, Payon,
Clavié, Brossard, Rubillard, Tévot.

M. le Président annonce le dossier transmis par
le Comité de la Commission publique.

Après le dépôt de ce dossier la Commission a été
quittée par l'Assemblée et le projet de gouvernement.

Il est convenu que le rapport sera
M. le Comte Dupont pour les motifs d'inscriptions
ses engagements à l'Assemblée du 15 Avril.

M. Brossard est nommé rapporteur.

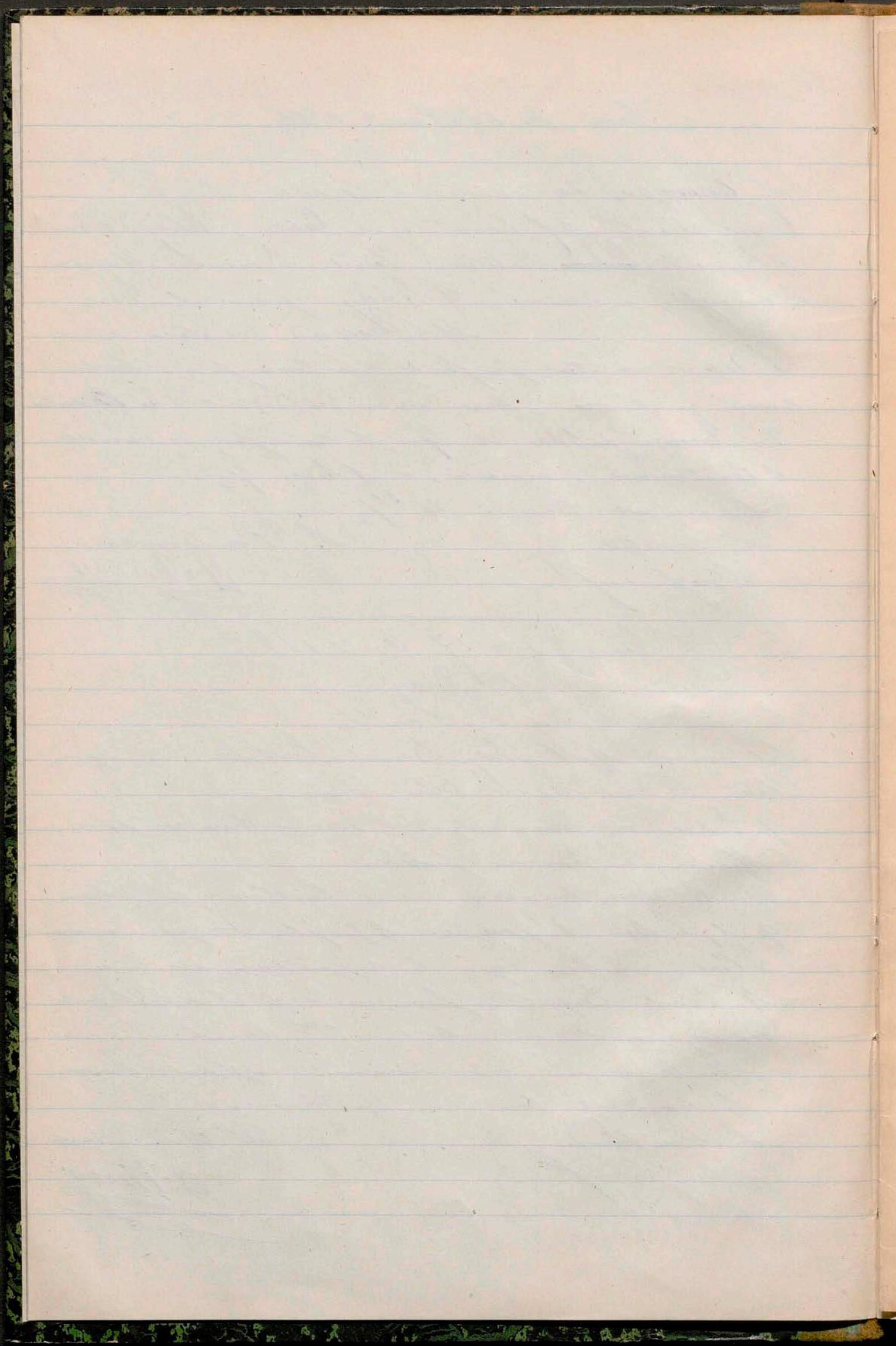
La séance est levée à 3 heures.

Le Secrétaire

Chéry

Le Président

A. Chéry



Want - projet.

30 Dicembre 1884.

Faint, illegible text at the top of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

Faint, illegible text in the middle of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

Faint, illegible text in the lower middle of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

DÉPARTEMENT

du Nord

PONTS ET CHAUSSÉES.

ARRONDISSEMENT

de Dunkerque

M. Grison Ing^r en chef.

M. " Ing^r ordinaire.

Canal de Bourbourg.

Avant-projet d'élargissement aux abords
de Dunkerque.

DÉTAIL ESTIMATIF DES TRAVAUX.

annexé par l'Ingénieur en chef à son rapport du 30 A^{bre} 1884.

N^o 6 d'ordre. Ing.

Paris, Imprimerie de G. Jousset,
rue de Furstenberg, 8.

Faint, illegible text at the top of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

Faint, illegible text in the middle of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

Faint, illegible text at the bottom right of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

DÉPARTEMENT

du Nord

PONTS ET CHAUSSÉES.

ARRONDISSEMENT

de Dunkerque.

M. Gruson Ing^r en chef.

M. _____ Ing^r ordinaire.

Canal de Bourbourg.

Avant-projet d'élargissement aux abords de
Dunkerque.

DÉTAIL ESTIMATIF DES TRAVAUX.

INDICATION DES OUVRAGES.	N ^{os} des Prix d'applica- tion.	QUANTITÉS.	PRIX de L'UNITÉ.	DÉPENSES		
				par ARTICLE.	par OUVRAGE.	PAR SECTION de l'avant-métré.

Canal de Bourbourg.

Avant-projet d'élargissement aux abords de Dunkerque

Détail estimatif des travaux annexé par l'Ingénieur
en Chef à son rapport du 30 X^r 1884.

1^o Travaux.

Déblais à sec mis en dépôt sur le terre-plein ou employés à former la courbe de raccordement avec la ligne du Nord :

1.600^m x 6^m,00 x 0^m,80

7.680^m 0,60 4.608^f,00

Dragages mis en dépôt sur le terre-plein

1.600^m x 6^m,00 x 2^m,50

24.000^m 1,50 36.000,00

Pont mobile à établir sur le Noord. Gracchi.

" " 40.000,00

Chaussée empierrée à établir sur le terre-plein et à prolonger jusqu'à la route N^o 40, avec 6^m,00 de largeur et 0^m,20 d'épaisseur

2.000^m 10,00 20.000,00

Somme à valoir pour dépenses imprévues.

" " 9.392,00

Dépense totale pour travaux

110.000,00

2^o Acquisition d'immeubles:

Emprise pour le terre-plein: 46^m / 5 de largeur sur 1.600^m de longueur

74.800^m 1,50 112.200,00

à Reporter

112.200,00 110.000,00

INDICATION DES OUVRAGES.	Nos des Prix d'appli- cation.	QUANTITÉS.	PRIX de l'UNITÉ.	DÉPENSES			
				par ARTICLE.	par OUVRAGE.	PAR SECTION de l'avant-mètre.	
				112.200,00	110.000,00		
		<i>Report.</i>					
Emprise pour la courbe de raccordement. 20 ^m x 300 ^m		6.000 ^{m²}	1,50	9.000,00			
Emprise pour le chemin d'accès à la Route N ^o N ^o 40: 300 ^m x 18 ^m ,00		3.600 ^{m²}	1,50	5.400,00			
Emprise dans les silos de M. Veconte.		"	"	125.000,00			
Dupond, indemnité convenue		"	"	13.400,00			
Indemnités accessoires.		"	"				
<i>Total pour acquisitions</i>					265.000,00		
<i>Montant total de la dépense</i>					375.000,00	375.000 ^f ,00	

Dressé par l'Ingénieur en Chef
Donai, le 30 Décembre 1884.

Ch